

Врублевский Юрий Михайлович: Инженер-строитель, внедрявший передовые технологии в строительстве

Юрий Михайлович Врублевский принадлежит к поколению инженеров-строителей, чья деятельность во второй половине XX века определила развитие инфраструктуры Куйбышева и промышленного потенциала региона. Пройдя путь от инженера до управляющего трестами «Теплоизоляция» и «Волгосантехмонтаж», а также работая на посту заместителя председателя Куйбышевского горисполкома, он проявил себя как талантливый организатор, новатор и лидер, способный решать сложные задачи городского хозяйства. Его профессиональное кредо — *«Инженер обязан внедрять новое, даже если это требует преодоления инерции и сомнений, ведь от этого зависит комфорт и безопасность людей»* — стало основой его многогранной деятельности, отмеченной высокими наградами.

Родившийся 23 февраля 1921 года в Ашхабаде, Юрий Михайлович прошел суровую школу Великой Отечественной войны. Участник боевых действий, он был награжден двумя орденами Красной Звезды, что свидетельствует о его мужестве и отваге. После войны он получил фундаментальное образование: в 1948 году окончил Куйбышевский инженерно-строительный институт (КуИСИ), а в 1955 году — Академию нефтяной промышленности.

Свою профессиональную деятельность Юрий Михайлович начал инженером, постепенно пройдя все ступени карьерной лестницы. Вершиной его инженерной карьеры стало руководство трестом «Теплоизоляция», а затем трестом «Волгосантехмонтаж». На этих постах его организаторский талант и техническая смекалка позволили внедрить в практику строительства ряд прогрессивных решений. Под его руководством впервые было применено панельное и конвекторное отопление, что значительно повысило эффективность систем обогрева зданий. Также было освоено производство битумно-перлитной изоляции труб — инновационного материала, улучшавшего теплоизоляционные свойства трубопроводов и снижавшего теплопотери.

С 1963 по 1967 год Юрий Михайлович занимал должность заместителя председателя Куйбышевского горисполкома, где курировал вопросы городского хозяйства. На этом посту он принимал непосредственное участие в строительстве Волжского автомобильного завода (ВАЗ), обеспечивая координацию работ и решение инфраструктурных задач. Высокий нравственный уровень Юрия Михайловича проявлялся в его требовательности к себе и внимании к нуждам горожан, умелом сочетании стратегических задач с повседневными проблемами городского хозяйства. За многолетний добросовестный труд он был награжден орденами «Знак Почета» и Трудового Красного Знамени, а также множеством медалей.